



**Skema til brug for screening i.f.m. ansøgning om en afgørelse efter
miljøvurderingslovens § 21**

Screening for krav om miljøvurdering - parkeringsanlæg m.v. Sundhedshuset

Sagsnr.: 09.40.20P19-23-21

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Projektbeskrivelse	Lemvig Kommunes Vej & Park ansøger om screening for krav om miljøvurdering for projektet ved Lemvig Sundhedshus. Der etableres yderligere 14 parkeringspladser i området og der etableres ny adgang til Sundhedshuset fra Vænget med udkørsel over kommunens parkeringsplads ved søen, se bilag. Der er i området 62 parkeringspladser, hvor ombygningen tilføjer området yderligere 14 pladser, så der samlet bliver 76 pladser. Kommunen har købt og ønsker Vænget 8 nedrevet grundet dårlig stand og området indgår i projektet til ny adgangsvej til Sundhedshuset og p-pladser foran Regionens hus, Østergade 30. Parkeringsarealet nord for søen består i dag af grus og vil ifm. projektet blive asfaltbelagt. Der vil ske yderligere afledning af regnvand/overfladevand til åledningen, som afleder overfladevandet til Havnen. Denne afledning sikres ved en planlagt pumpe på Havnens areal, som sørger for tilstrækkelig afledning fra søen og åledningen. Afledningen vil blive etableret i overensstemmelse med spildevandsplanen og ved dialog med Lemvig Vand. Der vil blive mulighed for til- og frakørsel til Sundhedshuset ad Vænget, men samtidig bevares muligheden for frakørsel gennem p-pladsen ved Lemvig	Regionens ældre sygehusbygning blev nedrevet og ny bygning er opført på samme lokalitet til Lemvig Sundhedshus. Eksisterende veje og parkeringsplads kunne benyttes. Efterfølgende er nærværende projekt med ny tilkørsel og flere parkeringspladser blevet godkendt igangsat. Hermed søges om screening for krav om miljøvurdering til nærværende projekt.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
	Sø. Projektet udvikles i tæt samarbejde med de nærmeste naboer, grundejere i Vænget og Regionen. Området forskønnes og begrønnes og der skabes en naturlig overgang til områdefornyelsesprojektet ved søen med sti og vejadgang. Vænget 8 er planlagt nedrevet og arealet indgår i projektet til parkering og vejbane.	
Bygherre Navn: Adresse: Telefonnr.: E-mail:	Lemvig Kommunes Bygge Team, kommunale ejendomme 96631200 Lars.sandholm@lemvig.dk	Projekt under Kommunale ejendomme, udførende afdeling Vej & Park.
Kontaktperson Navn: Adresse: Telefonnr.: E-mail:	Jakob Brokholm Mortensen, Vej & Park Rådhusgade 1, Lemvig Jakob.brokholm@lemvig.dk	
Projektets Adresse: Matr. nr. og ejerlav:	Østergade 32, Vænget og Enghavevej, parkeringsanlæg, veje. Matrikel nr. 1an, 1b, 1bl, 7000a, Lemvig Markjorder	Matrikulær sag under udarbejdelse således hele anlægget ved Lemvig Sundhedshus indrettes på kommunens grund.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
<i>Projektet berører følgende kommune eller kommuner</i>	Lemvig Kommune	Ikke relevant.
<i>Oversigtskort</i>	Bilag	
<i>Kortbilag med indtegning af anlægget og projektet</i>	Bilag	

Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
<i>Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).</i>		X		
<i>Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).</i>	X		13a, ændringer eller udvidelser af projekter, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, jf. 10b, anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkering anlæg.	

Projektets karakteristika	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives:		
Navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Lemvig Kommune er bygherre.	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering.		
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²	Parkeringsplads med ny tilkørsel til Sundhedshuset, tilkørsel fra Vænget, ingen bebyggelse, ca. 2.400 m ² areal til parkeringsplads og veje.	
Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²		
Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Ca. 800 m ² .	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning.		
Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ²	Ca. 2.400 m ² , i alt ca. 800 m ² tilgang af befæstede arealer. Evt. .	
Projektets bebyggede areal i m ²		
Projektets samlede bygningsmasse i m ³		
Projektets maksimale bygningshøjde i m		
Grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m	Nej ikke forventeligt	

Projektets karakteristika	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
<i>Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</i>	Vænget 8 er planlagt nedrevet og arealet indgår som en del af projektet.	Der er indhentet nedrivningstilladelse og anmeldt bortskaffelse af bygge- og anlægsaffald.
<i>Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå:</i>	Januar – april 2022.	Der skal anmeldes støjende og støvende anlægsarbejder til Lemvig Kommunes miljøafdeling 14 dage forinden.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden		
<i>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde</i>	Almindelige vejbyggermaterialer.	
<i>Vand - mængde i anlægsperioden</i>	Forbruget ikke beregnet.	
<i>Affaldstype og mængder i anlægsperioden</i>		
<i>Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden</i>	Ingen spildevand.	
<i>Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden</i>		

Projektets karakteristika	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
<i>Håndtering af regnvand i anlægsperioden</i>	Regnvand afledes til offentlig regnvandsledning og videre til åledningen efter aftale med Lemvig Vand og iht. kommunens spildevandsplan. Der etableres olie/sandfang iht. krav i spildevandsplanen.	Der skal etableret et sand- og oliefang på parkeringspladsarealet inden afledning til den offentlige regnvandsledning/åledning. Sand- og oliefanget skal dimensioneres efter Lemvig Kommunes retningslinjer for etablering af sand- og oliefang. Jf. ansøgningen og projektbeskrivelsen kan den befæstede andel af grundarealet ledes uforsinket til den offentlige regnvandsledning/åledning.
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råvarer/produktet i driftsfasen:		
<i>Råstoffer – type og mængde i driftsfasen</i> <i>Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen</i> <i>Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen</i> <i>Vand – mængde i driftsfasen</i>	Ikke relevant	
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:		
<i>Farligt affald</i> <i>Andet affald</i> <i>Spildevand til renseanlæg</i>	Dele af matrikel nr. 1b, 1bl og 7000 a er områdeklassificeret iht. jordforureningsloven. Enhver jordflytning vil blive håndteret iht. kommunens jordhåndteringsregulativ.	Der skal foretages 1 prøve pr. 120 ton jord der flyttes fra matriklerne. Ved eventuel konstatering af jordforurening under arbejdet, skal der foretages yderligere prøver.

Projektets karakteristika	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
<i>Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav</i> <i>Håndtering af regnvand</i>		Projektet indebærer ikke produktion af spildevand til rensning på Lemvig Renseanlæg. Tag- og overfladevand afledes til den offentlige regnvandsledning jf. Lemvig Kommunes spildevandsplan.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X		
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X		Ikke relevant.
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Ikke relevant.	Ikke relevant.
10. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter ?		X		Ikke relevant.
11. Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Ikke relevant.	Ikke relevant.
12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?		X		Ikke relevant.
13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Ikke relevant.	Ikke relevant.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj? Oversigt vejledninger	X		Støj i anlægsperioden.	Støjende anlægsarbejder skal anmeldes 14 dage forinden arbejdet igangsættes.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Ja, forventeligt, anlægsarbejdet udføres i dagtimerne.	Hvis arbejdet udføres med gængse metoder, samt indenfor vilkårene stillet i kvitteringen for midlertidig aktivitet, vurderes det, at grænseværdierne vil være overholdt.
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Ja, forventeligt ift. alm. Vejstøj.	Bygherre forventer, at støj fra brug af vej og parkering ikke vil virke generende, særligt ift. det hovedsageligt benyttes i dagtimerne, hvor de fleste naboer, som bor i området, er på arbejde. Der vil med projektet afstedkomme en stigende bilstøj i området, Vænget og Sølystvej efter etablering af anlægget. Dog vurderes det, at grænseværdierne stadig bliver overholdt for så vidt angår støj og vibrationer.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Luftvejledning mv.		X		Ikke relevant.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Ikke relevant.	
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Ikke relevant.	
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener?		X	Ikke forventeligt, da anlægsarbejdet udføres i vinterhalvåret.	

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
<i>I anlægsfasen</i> <i>I driftsfasen</i>				Ingen bemærkninger.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener? <i>I anlægsfasen</i> <i>I driftsfasen</i>		X		Projektet bidrager ikke med lugtgener til området.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne? <i>I anlægsfasen</i> <i>I driftsfasen</i>	X		Almindelig vejbelysning.	Der kan være behov for lys på arbejdspladsen ifm. anlægsarbejdet. Lyset må ikke være generende for beboerne i området og skal være slukket om natten.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen? <i>jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?</i>		X		Ikke relevant.

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?			Ingen lokalplan.	Ja, Ramme nr.: 1D 3.2 til offentlige formål og Ramme nr.: 1G 3.1 til offentlig grønt anlæg og lignende.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X		Nej Bygherre skal være opmærksom på, at der etableres de for projektet nødvendige handicap parkeringspladser, tilgængelighed, placering i forhold til indgang, samt ladestanderbekendtgørelsen.

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
				Mindst 2 p-pladser skal udføres som handicapegnede parkeringspladser. Brugsarealet skal være 3,5 m x 5.0 m og 4,5 m x 8,0 m for at imødekomme behovet for parkering af minibusser med lift bag på. De skal placeret nær indgangen, belægningen skal være fast og jævn, samt at niveauspring i adgangsarealet fra parkeringsarealet til andet areal højst er 2,5 cm. Behov og krav om etablering af ladestandere vil blive undersøgt ifm. projektet, jf. BR18 kap. 20, § 400.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X		Ikke relevant.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X		Ikke relevant.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X			Ingen bemærkninger.
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X		Ikke relevant.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X		Der er ikke fredningssager under behandling i Lemvig Kommune
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Det nærmeste naturområde er ved Lemvig Sø, §3 mose.	Området ligger 80 meter fra Lemvig Sø, der nogle steder er omkranset af §3 mose.

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
			Natura 2000 Området ligger 2,3 fra Lem Vig og Nisum Bredning, der er udpeget som Natura 2000 og en del af Natura 2000 område nr. 28, Agger Tange, Nisum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø. Området består af flere delområder, områderne tættes søen er fuglebeskyttelsesområde nr. 28 og 39. De er udpeget som fuglebeskyttelsesområder pga. følgende arter: Bramgås, Klyde, Hvidbrystet Præstekrave, Almindelig Ryle, Brushane, Fjordterne, Dværgterne, Mosehornugle, Kortnæbbet gås, Lysbuget knortegås, Hvinand, Toppet skallesluger. Lemvig Sø og aktiviteter omkring Lemvig Sø er ikke fuglenes primære opholdssted, hverken som yngle-, raste- eller fourageringssted. Ca. 3,2 km mod nord ligger habitatområde nr. 28, Agger Tange, Nisum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø, der er udpeget på baggrund af en række naturtyper og arterne: Stavsild, Stor Vandsalamander, Odder, Spættet Sæl, Blank Sejlmos og Gul Stenbræk. Bilag IV arter En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted ved projektområdet, nærmere søen.	
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?			Se ovenfor.	Området ved Lemvig Sø kan indeholde spidssnudet frø, stor vandsalamander, birkemus, diverse småflagermus og evt. odder.

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Sødalsfredningen, kendelse af overfredningsnævnet af 5. oktober 1978.	Projektområdet ligger 80 meter fra fredningen ved Lemvig Sø og Sødal.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelses-områder og Ramsarområder).			Se ovenfor.	Der ligger et fuglebeskyttelsesområde 2,1 km mod nord, det er en del af Natura 2000 område nr. 28, Agger tange, Nissum Bredning Skibsted Fjord og Agerø. Fuglebeskyttelsesområdet er udpeget på baggrund af trækfuglene, Hvinand og Toppet Skallesluger. I det resterende Natura 2000 område er der udpeget en række yngle- og trækfugle, øvrige arter og en del naturtyper
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?			Nej.	Nej. Der vil ske en minimal ændring af grundvandsdannelsen når området asfalteres, men det vil ikke påvirke grundvandsforekomsten
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	Nej.	Nej. Og heller ikke inden for opland til et alment vandværk.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	Nej, dog dele af matrikler er områdeklassificeret iht. Jordforureningsloven.	Nej, der er ikke registreret jordforurening. Dele af området er korrekt beskrevet som områdeklassificeret.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse?		X	I forbindelse med ekstreme havvandsstigninger kan der være stor risiko for, der kan ske oversvømmelser i Lemvig Bymidte og dermed også i projektområdet.	I klimatilpasningsplanen er der for projektområdet angivet ikke at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med skybrud beregnet efter 2050 -niveau. Ved fodboldbanen, der er nabo til projektområdet, er risikoen for oversvømmelser angivet til at være sandsynlig sjældent og mellem 1-2% i gennemsnit pr. år, set ud fra 2050-niveau. I klimatilpasningsplanen er der for området angivet at være meget stor risiko og sandsynlighed for oversvømmelser i forbindelse med havstandsstigninger ved ekstreme højvandshændelser.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget			Nej	Nej. Arealer i Lemvig Kommune er ikke omfattet af oversvømmelsesloven.

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
<i>som risikoområde for oversvømmelse?</i>				
40. <i>Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?</i>			Områdefornyelsesprojektet ved søen, anlægsarbejdet afsluttes inden udgangen af 2021, så nej.	Ikke kendskab til, da Sundhedshuset er opført og områdefornyelsen ved Søen og tilhørende parkeringsplads er afsluttet. Der er i forbindelse med områdefornyelsesprojektet ved søen ændret på kørselsretninger, således til- og frakørsel til p-pladsen fremover foregår fra Sølystvej ud i krydset ved Bredgade /Sølystvej/Enghavevej. Der er udført kapacitet beregninger, der understøtter, at ind- og udkørsel fra p-pladsen ved krydset Bredgade/Sølystvej/Enghavevej er hensigtsmæssig og trafikmæssigt forsvarlig. Der er i projektet medtaget, at der udelukkende vil være frakørsels muligheder fra grusparkeringspladsen bag Vænget. Projektet er dog indrettet således, at der kan åbnes for til- og frakørsel, hvis det viser sig nødvendigt for at opnå en hensigtsmæssig trafikafvikling fra området.
41. <i>Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande?</i>		X		Ikke relevant.
42. <i>En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?</i>			Naboer er orienteret om projektet. Væsentlige input er under hensyntagen indarbejdet i projektet. Projektet forventes ikke at medføre væsentlige skadelige virkninger på miljøet.	Den nye ind- og udkørsel fra Vænget til parkeringspladsen ved Sundhedshuset, vil give en øget biltrafik på Vænget. Dog forventes den største belastning at komme ved Sølystvej.

Myndighedsscreening	
Kan projektets kapacitet og længde for strækningsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger?	Nej
Hele projektets påvirkning af	

Myndighedsscreening	
<i>Historiske landskabstræk:</i> <i>Kulturelle landskabstræk:</i> <i>Arkæologiske værdier/landskabstræk:</i> <i>Æstetiske landskabstræk:</i>	Der er ikke arkæologiske værdier eller landskabstræk i nærheden af projektet. Projektet er placeret inden for det geologiske interesseområde Kronheden, der er udpeget som et eksempel på landskabsudviklingen ved Hovedopholdslinjen. Arealet ligger i tunneldalen, der udmunder i Lem vig. Fra området opleves tunneldalen specielt ved udsynet til de østlige skrænter og ved kig mellem husene til de vestlige. Sikres dette, vurderes det at projektet ikke vil stride mod områdets udpegning som geologisk interesseområde Projektet vil ikke påvirke beskyttede arter, naturtyper, fredede områder, Natura 2000 eller sårbare vådområder, da der blot er tale om renovering/etablering, forskønnelse af en eksisterende parkeringsplads og der ikke bliver øget udledninger af nogen art til søen.
<i>Geologiske landskabstræk:</i>	P-pladsen er placeret inden for det geologiske interesseområde Kronheden, der er udpeget som et eksempel på landskabsudviklingen ved Hovedopholdslinjen. P-pladsen placeres i tunneldalen, der udmunder i Lem vig. Da anlægget placeres i inden for bebygget område vurderes det, at placeringen ikke vil stride mod områdets udpegning som geologisk interesseområde
<i>Beskyttede naturtyper:</i> <i>Beskyttede arter:</i> <i>Fredede områder:</i> <i>Natura 2000 områder</i> <i>Fuglebeskyttelsesområder og</i> <i>Ramsarområder:</i> <i>Sårbare vådområder:</i>	Projektet vil ikke påvirke beskyttet natur, da der ikke inddrages arealer med beskyttet natur eller sker udledning af stoffer til området. Der bliver ikke fældet træer, der huser flagermus i forbindelse med projektet. Øvrige beskyttede arter opholder sig ikke på projektområdet. Projektet vil ikke påvirke fredede områder, da der mest af alt er tale om en opdatering men ikke en ændring af den funktion der allerede er for området. Projektet vil ikke påvirke Natura 2000 områder, da der kun sker mindre ændringer i forhold til projektområdets hidtidige funktion. Det vurderes, at projektet ikke kan påvirke sårbare vådområder negativt, der vil blive etableret sand- og oliefang inden afledning til åledning, der fører overfladevandet til Lem Vig.
<i>Grundvand og drikkevandsinteresser:</i>	Projektet vil ikke påvirke grundvands- og drikkevandsinteresser
<i>Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?</i>	Nej. Området ligger indenfor Geopark Vestjylland, og vil med parkeringspladsen bidrage til at flere kan gøre ophold ved Lemvig Sødal. Parkeringspladsen forskønnes.
<i>Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet?</i>	
<i>Overfladevand:</i>	Det vurderes, at projektet ikke kan påvirke overfladevandet negativt, der vil blive etableret sand- og oliefang inden afledning til den offentlige regnvandsledning/åledning.

Myndighedsscreening	
<i>Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og luft):</i>	Der er ikke udpeget grundvandsforekomster som er i ringe kvantitativ tilstand i området. Nej Det vurderes, at projektet ikke kan påvirke boligområderne negativt.
<i>Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: Anlægsfasen? Driftsfasen?</i>	Nej, ikke affald. Nej, ikke spildevand.
<i>Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand</i>	Der ændres ikke væsentligt i anvendelsen af jordarealet og projektet forbruger ikke væsentlige mængder af vand og råstoffer.
<i>Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden</i>	Der foreligger ikke risiko.
<i>Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).</i>	Ikke relevant.
<i>Indebærer projektet en væsentlig udledning af drivhusgasser?</i>	Nej.
<i>Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning?</i>	Nej, det vurderes det ikke at være.
<i>Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område?</i>	Byområde, i forvejen påvirket af vejstøj, giver ikke anledning til generende vejstøj, da til- og frakørsel til Sundhedshuset hovedsagelig sker i dagtimerne.
<i>Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen</i>	Nærområde.

Myndighedsscreening	
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter	Ingen.
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet	Ændring af trafikmønstre ved parkeringspladsen.
Miljøpåvirkningens sandsynlighed	Ændringen vil blive bemærket ved bedre trafikafvikling og forskønnelse.
Miljøpåvirkningens: Varighed Hyppighed Reversibilitet	Permanent. Ændringen sker ad en omgang. Projektet er reversibelt, da der er mulighed for trafikomlægning, hvis der viser sig et behov derfor.

Konklusion	Ja	Nej	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:		X	Lemvig Kommune vurderer, at der ikke skal udarbejdes miljøkonsekvensrapport og tilladelse. Afgørelsen er begrundet i, at projektet ikke vil medføre en negativ påvirkning af miljøet, og det ikke bryder med den planlægningsmæssige anvendelse af området.
Partshøring	Enghavevej 7, 9, 11, 13 Sølystvej 3, 5 Vænget 2, 3, 6, 10 Østergade 24, 28, 32		

Dato: 18. november 2021
Lene Bast Larsen
Projektleder

Bilag, kort over projektområdet ved Sundhedshuset Lemvig

